

2011



tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 D-48157 Münster
Germany

tel: +49 (0) 251-1432230

fax: +49 (0) 251-143223-97

tubus@tubus.com

www.tubus.com



just see the difference

tubus

Wir biegen Stahlrohre zu Gepäckträgern.
Hochbelastbar und federleicht.

Seit 1988.

Damals waren wir die Einzigen, die das konnten.
Heute sind wir die Besten, die das tun.

Einen tubus finden Sie heute an fast jedem hochwertigen Reiserad.
Die Produktpflege unserer Träger garantiert bewährte Qualität.
Wir erfinden neue Lösungen, die Ihnen den Gepäcktransport
auf dem Fahrrad erleichtern, sicher und komfortabel machen.

Wir vertrauen unserem Produkt. Sie erhalten 30 Jahre Garantie,
inklusive 3 Jahre Mobilgarantie für registrierte Kunden.

Weitere Informationen auch im Internet: www.tubus.com

tubus wünscht eine gute Reise!

We bend steel tubes into carriers.
The carriers are highly resistant and feather light.
We've been perfecting this since 1988.

Back then we were the only ones capable of doing this.
Today, we are the best at it.

Tubus carriers can now be found on almost every premium touring and
commuter bike.

We invent new solutions that make your rides with luggage easier, safer,
and more comfortable. We trust in our product, that is why we grant a
30 year guaranteed warranty, including 3 years of mobile guarantee for
registered customers.

More information can be found on: www.tubus.com

Tubus wishes you a great trip!

Inhalt content

3	Material	23	airy
5	Prüfung / testing	25	carry
7	Garantie / guarantee	27	Logo titan
9	cargo	29	tara
11	logo	31	ergo / nova
13	cosmo	33	smarti
15	locc	35	duo
17	fly CrMo / fly Edelstahl	36	swing
19	vega	37	Zubehör / spare parts
21	disco	41	Kleinteile / small parts



Material

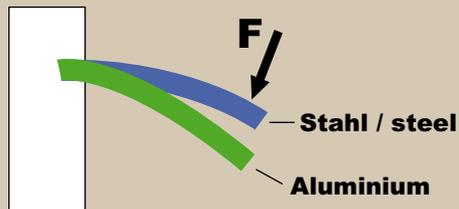
Warum Rohr statt Vollmaterial?

Warum sind die meisten unserer Knochen hohl und nicht massiv?

Weil ein Rohr mit weniger Material stabiler sein kann als ein massiver Stab.

Warum Stahl statt Aluminium?

Wenn höchste Festigkeit bei geringstem Gewicht gefragt ist, schlägt die Stunde des Stahls. Einen Träger aus Stahl kann notfalls auch der Schmied in Timbuktu reparieren. Den Aluträger kann er bestenfalls noch einschmelzen.



Why use steel tubes instead of solid bars?

Why are most of our bones not solid, but hollow?

Simple answer: a tube is lighter and more stable than a solid bar.

Why use steel instead of aluminum?

When utmost stability at minimal weight is requested, that's where steel steps in. In case of trouble a carrier made out of steel can be repaired by a blacksmith, even in Timbuktu.

At best, a carrier made out of aluminum can only be melted down.



Prüfung Testing

Sie haben schon von DIN und ISO gehört?

Diese beiden härtesten Prüfnormen der Industrie bestimmen, was die meisten Gepäckträger können müssen. Unsere Gepäckträger lachen darüber.

Wir geben ihnen genormt Saures in der Salzsprühanlage, schütteln und rütteln sie in unserer Vibrations- und Schwingungsprüfung normgerecht an ihre Grenzen und darüber hinaus.

Unsere selbstentwickelten Prüfanlagen können eben nicht nur DIN und ISO.

Jeder tubus-Gepäckträger muss die Prüfungen nach unseren sehr viel strengeren Hausnormen heil überstehen können.

Wir fordern mehr, simulieren die tatsächlichen Belastungen eines Gepäckträgers im Fahrbetrieb und passen die Testbedingungen daran an.

Auch ein tubus-Gepäckträger kann brechen. Die Wahrscheinlichkeit dafür sinkt Tag für Tag. Wir analysieren die Ursache des Schadens, passen unsere Prüfungen an und verbessern umgehend unser Produkt.

So werden wir dem legendären Ruf der tubus-Gepäckträger stets gerecht.

Ever heard of DIN and ISO?

These two are the toughest industry testing-norms and they define what common carriers must endure. Our carriers smile about this.

We use standard saline solution in our salt water spray test, and shake and rattle them during vibration and oscillation tests. These tests are performed to the norm and far beyond. Our homemade testing machines do more than DIN and ISO.

Each tubus carrier must resist a test according to our much tougher in-house- standards. We expect more, simulating our tests according to the real stresses and strains out there in the field and adapt our testing methods to it accordingly.

However, even a tubus carrier can break, but the chance of doing so is shrinking daily. We analyse the cause, adapt the way of testing, and improve the product right away.

That is how we manage to keep our legendary reputation.



Vibrationsprüfung
Vibration test



Schwingungsprüfung
Oscillation test



Salzsprühanlage
Salt water spray test

Garantie Garantie

Lebenslange Garantie dürfen wir Ihnen nicht anbieten.
Sagt der Gesetzgeber. Aber immerhin 30 Jahre.
Ohne Gnade. Versprochen.

Ein tubus-Gepäckträger knickt nicht so einfach ein.
Seine Rohre aus hochfestem Chrom-Molybdän-Rohr
nehmen auch extreme Torturen nicht krumm.

Und wenn doch?

Sie schicken uns im Falle eines Rohrbruches ihre Schadensmeldung,
wir versenden noch am selben Tag einen Ersatz-Träger per Kurier
kostenlos.

Überallhin. Weltweit. Die ersten 3 Jahre lang.

Mobilgarantie nennen wir das. Garantiert für jeden registrierten Kunden.
(Die genauen Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte unserer Website oder der Montageanleitung.)

3 years Mobilgarantie mobile garant
30 years Garantie guarantee

Lifetime warranties are not allowed according to the German law.
Nevertheless, 30 year warrantys are promised.

A Tubus carrier will not break down easily, it's tubes are made out
of high-tensile Cromolly that can handle even the most extreme
conditions.

And what if it doesn't?

You send us a notification with your claim of a broken carriertube and
we send you a replacement carrier by express shipment for free the
same day.

This guaranty goes for anywhere worldwide for the first 3 years of ow-
ning your product.

We call this our mobile guarantee. It is granted for every registered
customer.

(detailed guarantee information can be found on our webpage or on the mounting instructions)



Cargo

Unser Klassiker - Ihr Liebling. Seit 1988.
Das Grundmodell aller unserer Gepäckträgermodelle.

Der CARGO ist unser Allroundträger. Die Rundumglücklichlösung.
Weltweit im Einsatz, täglich im rauen Alltag von seinen Besitzern geprüft.

Kontinuierlich im Detail verbessert, als Alltagsträger ebenso geeignet wie als Lastenesel für die Weltreise. Passt an fast jedes Rad. Trägt fast jede Tasche.



Cargo

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28" oder / or 26"

Gewicht / weight:

ca. 533 g (28") / 508 g (26")

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

40 Kg

Our classic - your favourite since 1988. This model is the basis for all of our carrier models.

The CARGO is our all around carrier. Everyone is pleased with the performance of this carrier. On the road all over the world, the CARGO endures tough daily routine check-ups tested by its owners.

Improved over time in every single detail, the CARGO is good for your daily ride or even the next world tour. It fits most bikes and carries most panniers.

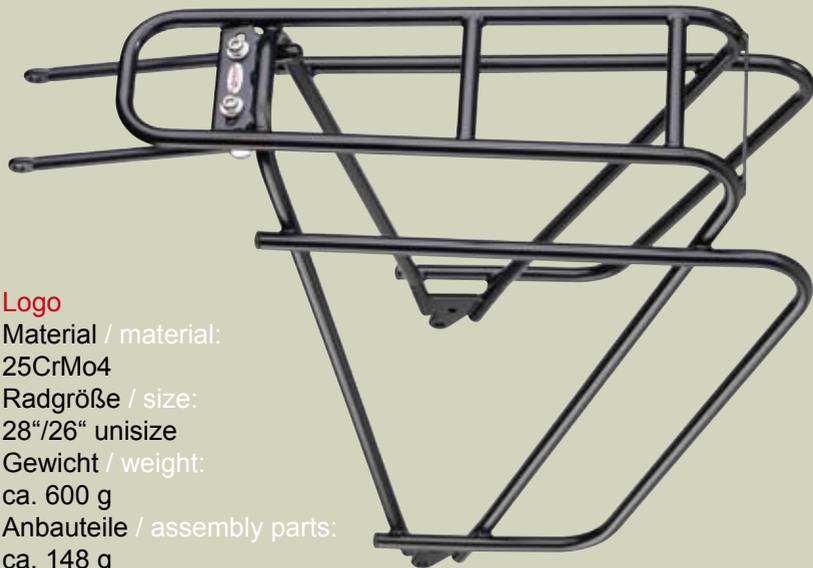


Logo

Sie reisen gern ohne Ballast, aber mit viel Gepäck: LOGO.

Der baut besonders schmal und hängt Ihre Taschen eine Etage tiefer. Senkt den Schwerpunkt und verbessert die Fahrstabilität.

Oben bleibt viel Platz und Halt für Zelt, Matte und Schlafsack. Der LOGO passt auch an besonders kurz gebaute Rahmen.



Logo

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 600 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

40 Kg

If you enjoy traveling without added weight, but with lots of luggage: LOGO is the carrier for you

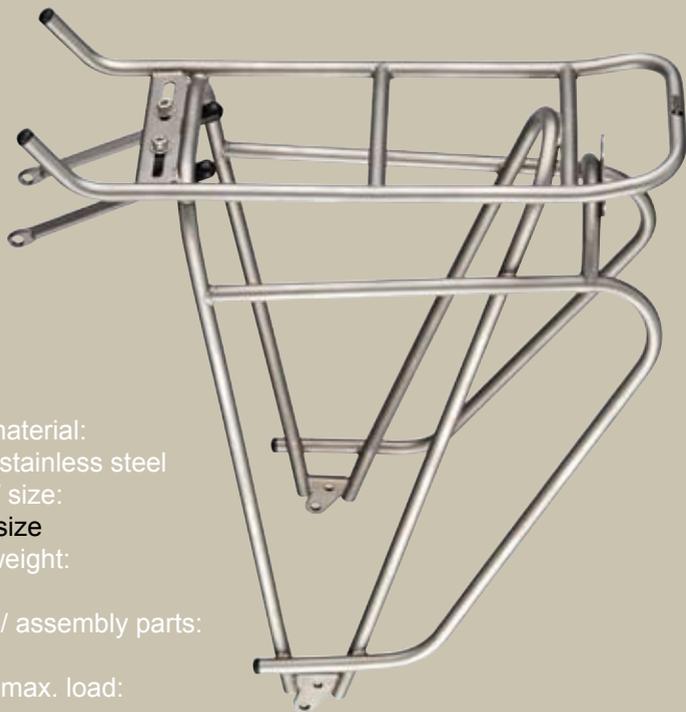
Its build is particularly narrow and hangs your panniers one level lower; lowering the center of gravity and improving the riding stability.

On top of the carrier there is enough space to fit a tent, a sleeping mat and a sleeping bag. The LOGO also fits on particularly short bicycle frames perfectly.



Cosmo

Der COSMO glänzt ein Leben lang. Unser Spitzenmodell in Edelstahl. Oben mit breiterer Ladefläche, hinten länger für mehr Schutz des Rücklichts. Ihre Taschen sitzen noch besser, und dürfen bis zu 40 kg wiegen.



Cosmo

Material / material:

Edelstahl / stainless steel

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 649 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

40 Kg

The COSMO shines for a lifetime. This carrier is our top model made of stainless steel.

On the top there is a wider cargo area and a longer tail for rear light protection. Your panniers fit even better and can weigh up to 40 kilos.



Locc

Langfinger ade!

LOCC sichert Ihr Hab und Gut nicht nur während der Fahrt.

ABUS hat ein starkes Schloss konstruiert, tubus gibt den notwendigen Halt. Mit oder ohne Packtaschen, ein Handgriff genügt und die patentierte KLICKfix-Halterung gibt das bewährte Bügelschloss frei.



Locc

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28" oder / or 26"

Gewicht / weight:

ca. 978 g (28") / 959 g (26")

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

40 Kg



Rücklicht, Federklappe und Schloss nicht im Lieferumfang !

Rearlight, springclamp and locc are not included !

Das Gegenstück (Bügelklemme) ist nur bei Abus zu beziehen !

The counter part for the U-lock is only available at Abus.

With LOCC, there is no chance for your things to be stolen!

LOCC secures your belongings not only during your ride but also while you're resting. ABUS created a strong U-lock, while Tubus takes care of the necessary footing. With or without panniers, one hand movement and the patented KLICKfix bracket release the proven-sturdy U-lock.

28" Art.Nr.: 90000 (black) 90500 (silver) 26" Art.Nr.: 91000 (black) 91500 (silver)



Fly CrMo / Fly stainless

Zwei Rohre für den Puristen in der Leichtgewichtsklasse.

Weniger ist mehr, 341 g Gerüst für 18 kg Gepäck, effizienter geht es kaum. FLY ist optischer Genuss und Funktionalität in perfekter Partnerschaft.

Wahlweise auch aus Edelstahlrohren. Für noch mehr Eleganz.



Fly CrMo / Fly stainless

Material / material:

25CrMo4 oder / or

Edelstahl / Stainless steel

Gewicht / weight:

ca. 341 g / 369 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 67 g

Zuladung / max. load:

18 Kg

Radgröße / size:

28"/26" unisize

FLY is made of two tubes making it the purist in the lightweight class.

Less is more; 341 grams takes 18 kilos of luggage. Making this model even more efficient than it already is would be almost impossible. With the FLY, optical pleasure and function work in perfect harmony. If you would prefer, it can also be made of stainless steel for even more elegance.

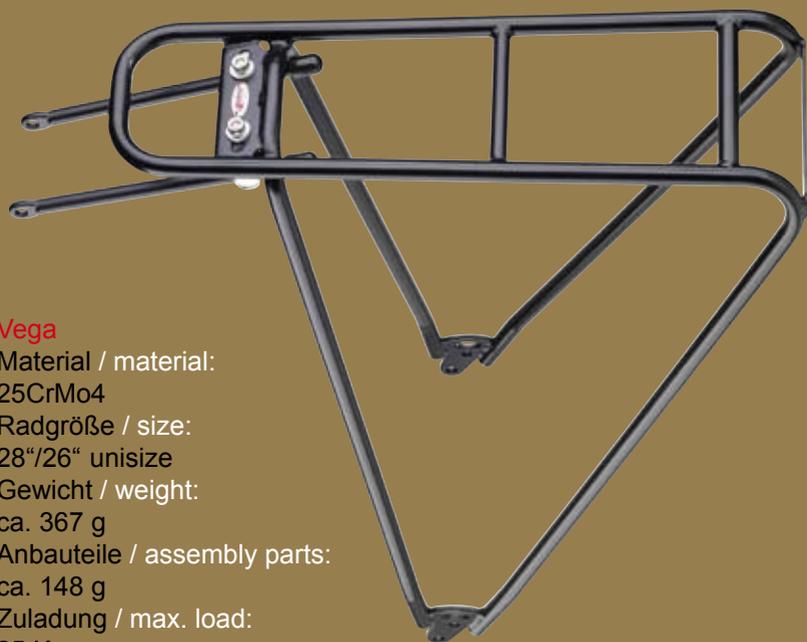


Vega

Sie lieben den LOGO? Brauchen aber nur das kleine Schwarze?

Okay, nehmen Sie den VEGA. Der ist ebenso schlank wie sein großer Bruder, hängt Taschen nicht so tief, ist dafür leichter.

Passt sich mit vier Punkten an alle Rahmen an. Auch an die Kleinen.



Vega

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 367 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

25 Kg

You love the LOGO? But you only need a little load capacity?

In that case, the VEGA is for you. This carrier is as narrow as its big brother, but without the lower rail. Because of this adjustment, the VEGA is lighter. There are four points that can be attached to your frame, even on small frames.



Disco

Sie fahren mit Scheibenbremsen. Die Besten sind gerade gut genug.

Jetzt können Sie auch einen tubus-Gepäckträger montieren. Unser DISCO ist für die Kombination mit Scheibenbremsen konstruiert. Statt Fummelei mit Zubehör eine erstklassig gebaute Befestigung. Einfach montieren, mit dem mitgelieferten Schnellspanner oder an vorhandenen Rahmenösen. Laden. Losfahren.



Disco

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 521 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 210 g

Zuladung / max. load:

20 Kg

So, you have disc brakes, and only the best is good enough for you.

Now, you can mount a tubus carrier on your bike. Our DISCO is designed to be combined with disc brakes. Instead of using added accessories, the DISCO simply fits onto your frame. The carrier is easy to mount using the serial quick release, or it can also be mounted on eyelets of the frame. Simply load up your bike and go.



Airy

Der Titan unter den Trägern. Leichter geht's nicht. Weltrekordler.

Trägt deutlich mehr als sein 100faches Eigengewicht.

AIRY war der weltweit erste Gepäckträger aus dem äußerst schwierig zu verarbeitenden Werkstoff Titan.

Titan ist nicht nur sehr leicht und hochfest, es ist auch extrem witterungsbeständig. AIRY ist daher so gut wie unverwüsthlich.



Airy

Material / material:

Titanium

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 233 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 120 g

Zuladung / max. load:

30 Kg

AIRY is the titan among all carriers. A lighter model would not be possible.

This carrier holds the world record for its carrying capacity to weight ratio. It can carry more than 100 times its own weight. AIRY was the first carrier in the world made out of the very hard to process material titanium.

Titanium is not only very light and high-tensile, it is also extremely resistant to atmospheric attacks. The AIRY is nearly indestructible.

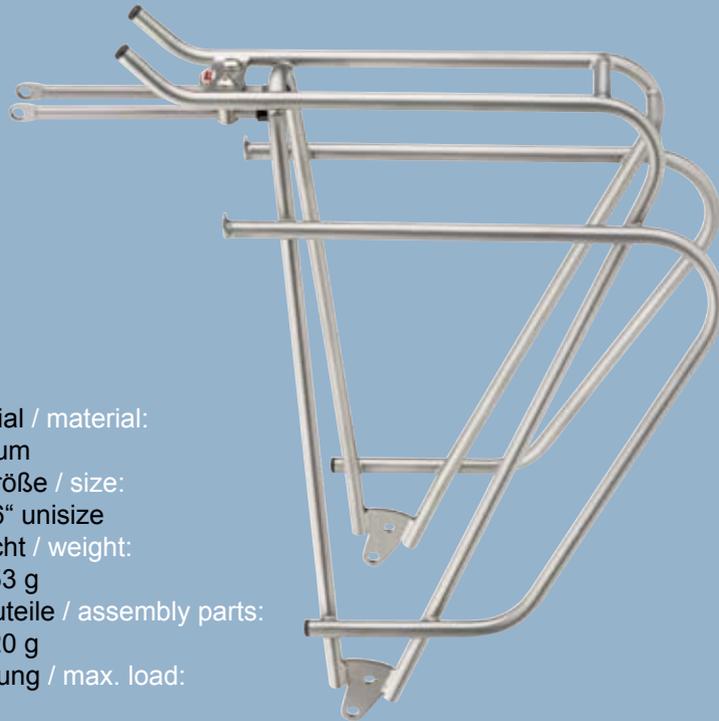


Carry

Mehr Titan für noch mehr Pack-Komfort.

CARRY hat eine zusätzliche Etage für tiefergehängte Packtaschen.

Damit ist der extrem leichte und stabile Träger die perfekte Lösung für das Fernreiserad. Kompakt und praktisch nicht zerstörbar.



Carry

Material / material:
Titanium

Radgröße / size:
28"/26" unisize

Gewicht / weight:
ca. 353 g

Anbauteile / assembly parts:
ca. 120 g

Zuladung / max. load:
30 Kg

The CARRY has more titanium for more packing comfort

It also has an additional lower level to hang panniers. This makes this model an extremely lightweight and durable carrier; the perfect solution for a long traveling, lightweight, touring bike.

It's compact and nearly indestructible.



Logo Titan

Sie wollen den LOGO. Aber leichter. Viel leichter. Gleichzeitig stabil.

Nehmen sie einfach den neuen LOGO TITAN. Wiegt nur gut die Hälfte.
Kann dasselbe. Wenn Sie auf 10 kg Gepäck verzichten. Geht doch.



Logo Titan

Material / material:
Titanium

Radgröße / size:
28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 390 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 148 g

Zuladung / max. load:

30 Kg

Neu
New

You are interested in the LOGO? But you would like it to be even lighter?

Then you should think about the new LOGO TITAN.

Nearly half the weight of the normal LOGO with only 10 kilos less of maximum load capacity.



Tara

TARA ist jetzt volljährig geworden. Seit 18 Jahren unser Bestseller für vorn. Weiter verbessert, noch robuster, der belastbarste Lowrider von tubus.

Schlicht in der Form, variabel in der Montage, passt an verschiedenste Gabeln, zusammen mit dem CARGO die perfekte Fernreisekombination.

Separate Ösen für Schutzblechbefestigung inklusive.
Und für die ganz dicken Reifen gibt's den TARA Big Apple.



Tara

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 388 g / 508 g Big Apple

Anbauteile / assembly parts:

ca. 143 g

Zuladung / max. load:

15 Kg

The TARA is our longest standing low-rider model. For 18 years it has been our best selling front carrier. It has been improved over time, making it even more solid. This is the most durable tubus low-rider.

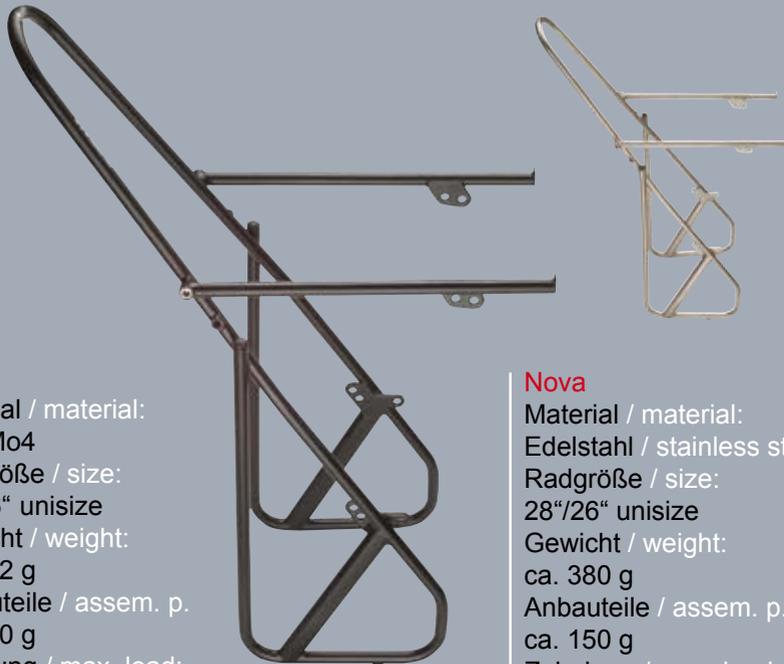
Its simple shape and variable mounting allows it to fit to even the most diverse forks. When used in combination with the CARGO, TARA is the perfect match for long travel biking. Separate eyelets for mudguard mounting are also included. For the fat tire section, we also offer the TARA Big Apple.



Ergo / Nova

Noch mehr Anpassungsfähigkeit. Gleichzeitig bewährte tubus-Stabilität.
Der ERGO kann zwei verschiedene Höhen bewältigen.
Passt auch an viele Gabeln jenseits des Standards.
Hat natürlich auch separate Ösen für Schutzblechstreben.

Sie möchten den ERGO ganz elegant? Dann heißt er NOVA, besteht aus Edelstahl, und passt wunderbar zu COSMO und FLY Edelstahl.



Ergo

Material / material:
25CrMo4
Radgröße / size:
28"/26" unisize
Gewicht / weight:
ca. 422 g
Anbauteile / assem. p.
ca. 150 g
Zuladung / max. load:
15 Kg

Nova

Material / material:
Edelstahl / stainless steel
Radgröße / size:
28"/26" unisize
Gewicht / weight:
ca. 380 g
Anbauteile / assem. p.
ca. 150 g
Zuladung / max. load:
15 Kg

The ERGO provides even more adjustability with proven tubus stability.

The ERGO can handle two different heights. It fits forks beyond standard measurement and has separate eyelets for mudguard mounting.

You would like the ERGO to be even more elegant? Then it is called NOVA. It's made out of stainless steel to match the COSMO or FLY stainless steel models.



Smarti

Der SMARTI findet Halt auch an Gabeln ohne Bohrung auf der Gabelmitte.

Immer dann, wenn die Gabel Bremssockel besitzt. Der SMARTI sitzt dort bombenfest vor den Bremsen, ganz gleich ob die MAGURA heißen, oder von einem V-Brakes Hersteller stammen.

Taschen hängen am SMARTI etwas höher als an einem Lowrider, gleichzeitig sorgt die Geometrie des Trägers für eine günstige Position des Gepäcks. Das Fahrverhalten bleibt gutmütig und ausgewogen, die Lenkung handlich.



Smarti

Material / material

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight

ca. 412 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 140 g

Zuladung / max. load:

15 Kg

The SMARTI provides foothold on forks without the midsection eyelet. Attached to the fork brake bosses, the SMARTI fits bombproof behind the brakes.

Panniers hang slightly higher on the SMARTI than on a normal low-rider. At the same time the geometry of the carrier is beneficial for luggage. The handling of the bike stays sweet tempered, well balanced, and the steering handy.

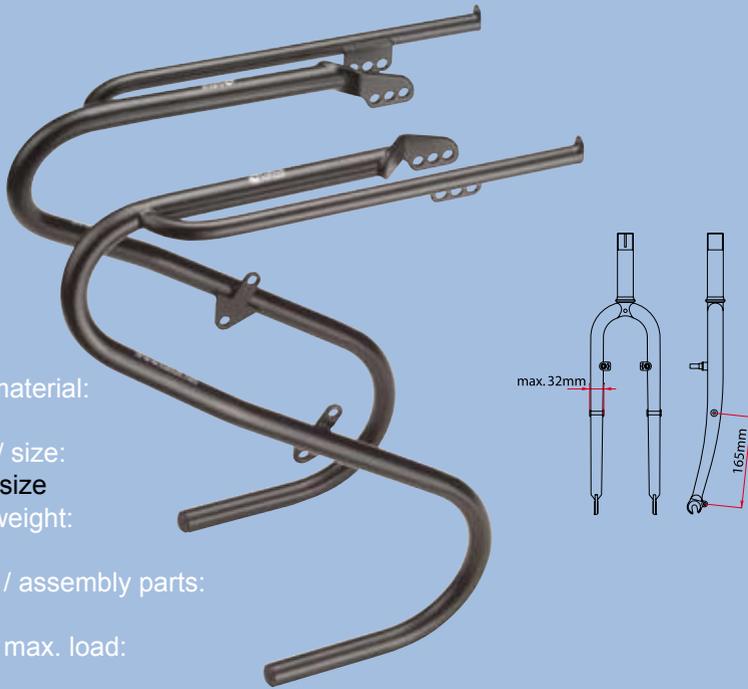


35 Duo

Unser DUO war mal ein TARA.
Bis wir ihn „bügelfrei“ gemacht haben.

Wenn sie eine Gabel mit Ösen auf Innen- und Außenseite
fahren, dann ist der DUO die richtige Wahl.

DUO und TARA vertragen extreme Last und fast alle Taschen.



Duo

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 485 g

Anbauteile / assembly parts:

ca. 44 g

Zuladung / max. load:

15 Kg

Our DUO used to be a TARA, until we made it "bow-free"

If your fork has inside and outside eyelets, then the DUO is your choice carrier. DUO and TARA tolerate extreme loads and almost all panniers.

Art.Nr.: 60000 (black) 60500 (silver)

36 Swing

Komfort auch für's Gepäck. Der SWING ist für Federgabeln konstruiert.
Er verringert die ungefederte Masse, indem er das Gepäck dem
Rahmen aufbürdet. Da wo es hingehört. So kann die Federgabel ihre Auf-
gabe ungestört erledigen und schont gleichzeitig Sie und ihr Gepäck vor
heftigen Stößen. Ihr Fachhändler prüft die Befestigung auf Kompatibilität.



Swing

Material / material:

25CrMo4

Radgröße / size:

28"/26" unisize

Gewicht / weight:

ca. 702 g

Anbauteile

ca. 107 g

Zuladung / max. load:

15 Kg



SWING provides comfort for the luggage also. The SWING is designed for suspended forks. It minimizes the non-suspended mass by taking over the luggage burden from the frame to where it belongs. This way, the suspension fork can do its job undisturbed and preserve both you and your luggage for hard impacts. Your dealer will have to check the compatibility to your fork.

Art.Nr.: 50000 (black) 50500 (silver)

Zubehör Träger carrier accessories

Art. 71500 Schnellspanner-Adapter
HR-Träger

Für die Montage des HR-Trägers am
Ausfallende ohne Ösen

Adapter set for QR-axle-mounting for
mounting a rear carrier on a dropout
without eyelets

Gewicht / weight: 144 g
Zuladung / max. load: 25 Kg



Für die Montage des HR-Trägers an Sitzstreben
ohne Ösen

For mounting a rear carrier on seatstays
without eyelets

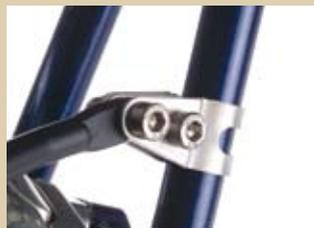
Art. 71614 Schellen-Adapterset Ø 14 mm
clamp-set for seat-stay mounting Ø 14 mm
Gewicht / weight: 40 g

Art. 71616 Schellen-Adapterset Ø 16 mm
clamp-set for seat-stay mounting Ø 16 mm
Gewicht / weight: 42 g

Art. 71618 Schellen-Adapterset Ø 18-19 mm
clamp-set for seat-stay mounting Ø 18-19 mm
Gewicht / weight: 42 g

Art. 71621 Schellen-Adapterset Ø 21-22 mm
clamp-set for seat-stay mounting Ø 21-22 mm
Gewicht / weight: 44 g

Art. 71624 Schellen-Adapterset Ø 24-25 mm
clamp-set for seat-stay mounting Ø 24-25 mm
Gewicht / weight: 46 g



Art. 70024 Fussverlängerung Hinterradträger
Auch für Räder mit Scheibenbremsen!
extension part for rear carriers, also suitable for
bikes with disc brakes!
Gewicht / weight: 66 g



Zubehör Träger carrier accessories

Art. 70070 Rücklicht Minilum
rearlight Minilum

Gewicht / weight: 28 g
Das kleinste und leichteste StvZo-konforme
LED-Rücklicht auf dem Markt.
The smallest and lightest StvZo (German
law) approved LED-rearlight on the market.



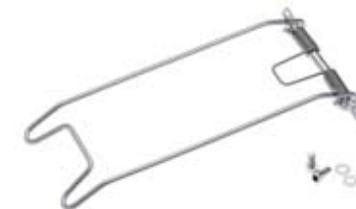
Neu
New



Art. 70014 Federklappe Edelstahl für Cargo
Spring clamp stainless steel for Cargo
Gewicht / weight: 108 g

Art. 70017 Federklappe Edelstahl für Locc
Spring clamp stainless steel for Locc
Gewicht / weight: 107 g

Art. 70023 Federklappe Edelstahl für Logo / Vega
Spring clamp stainless steel for Logo / Vega
Gewicht / weight: 117 g



Art. 75050 Spanngurt 3-fach „tubus“
3 part fixture straps „Tubus“
Gewicht / weight: 60 g



Art. 79000 Kratzschutzfolien-Set (8 Stück)
Anti-scratch set (8 pcs.)
Gewicht / weight: 4 g



Zubehör Lowrider accessories

Art. 72100

LM-1 Montageset für Gabeln ohne Ösen.

Für Gabel-Durchmesser 20 bis 32mm

Mountingset for forks without eyelets.

For 20 up to 32mm diameter.

Gewicht / weight 80 g



Für alle tubus Lowrider bis auf Duo.

For all tubus Lowrider except Duo.

Nicht geeignet für Montage an Federgabeln!

Do not mount on suspension forks!



Art. 72200

LM-BF Montageset für Gabeln ohne Ösen mit

einem Durchmesser 25 bis 40mm

Mountingset for forks without eyelets For 25 up to 40mm diameter.

Gewicht / weight 87 g



Für alle tubus Lowrider bis auf Duo.

For all tubus Lowrider except Duo.

Nicht geeignet für die Montage an Federgabeln!

Do not mount on suspension forks!



Art. 73000

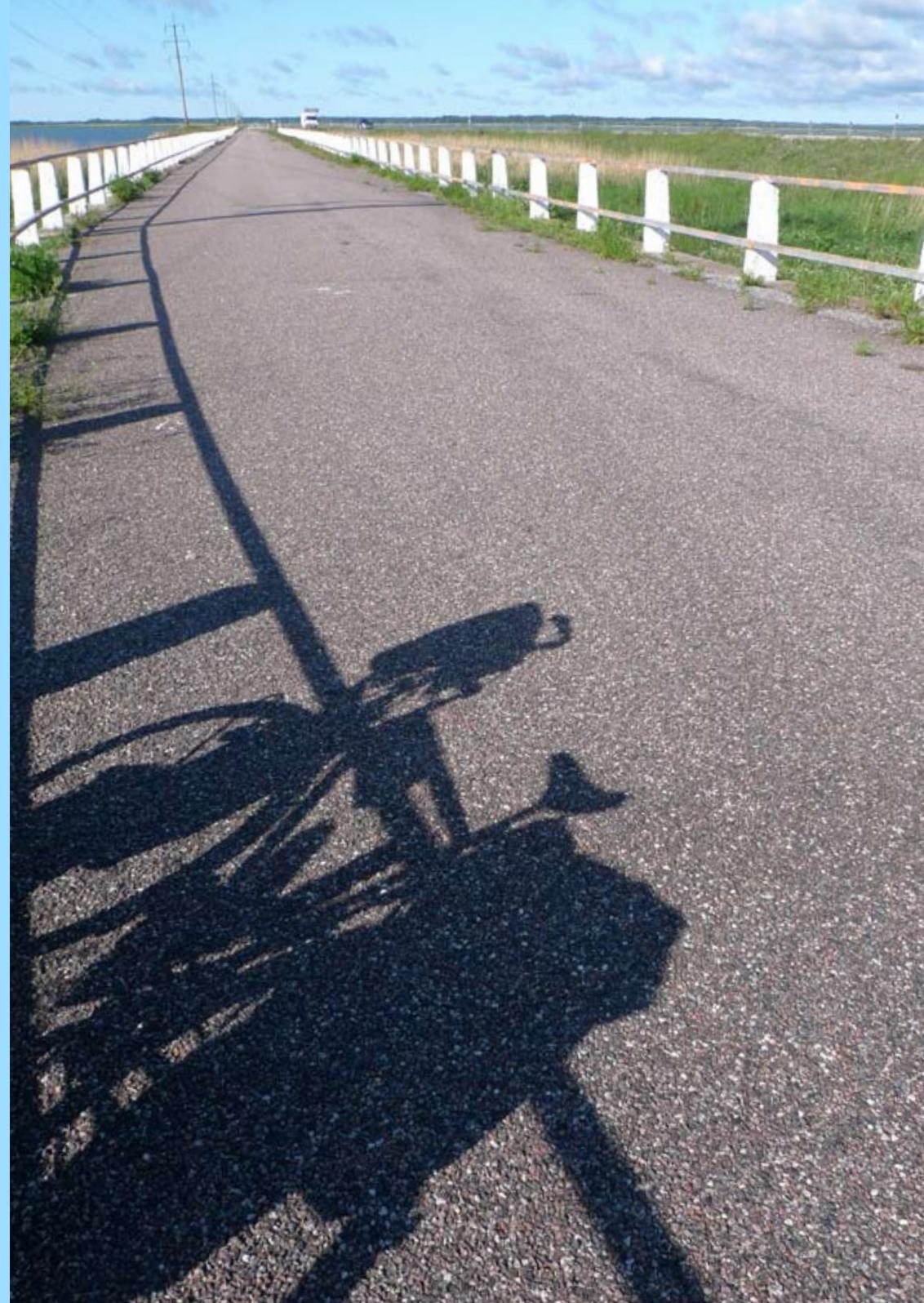
Ständer mit Adapterplatte für Lowrider

Lowrider adapter with front kickstand

Gewicht / weight 226 g

Nachrüstbar auf Tara, Ergo, Nova, Duo (auch für ältere Modelle)

Mountable on Tara, Ergo, Nova, Duo (also older versions)



Kleinteile spare parts

Alu Befestigungsstrebe Hinterradträger

Roundstay rear carrier aluminum
 Art. 31901 190mm Schwarz / black
 Art. 31903 190mm Titan / titanium
 Art. 31902 190mm Silber / silver
 Art. 32401 240mm Schwarz / black
 Art. 32403 240mm Titan / titanium
 Art. 32402 240mm Silber / silver
 Art. 33501 350mm Schwarz / black
 Art. 33502 350mm Silber / silver



Alu Befestigungsstrebe Hinterradträger mit Versatz

Roundstay rear carrier aluminum bended
 Art. 31911 190mm Schwarz / black mit 5mm Versatz, 5 mm bend
 Art. 31912 190mm Silber / silver mit 5mm Versatz, 5 mm bend
 Art. 31921 190mm Schwarz / black mit 8 mm Versatz, 8 mm bend
 Art. 31922 190mm Silber / silver mit 8 mm Versatz, 8 mm bend
 Art. 31931 190mm Schwarz / black mit 12 mm Versatz, 12 mm bend
 Art. 31932 190mm Silber / silver mit 12 mm Versatz, 12 mm bend
 Art. 31811 180mm Schwarz / black mit 35mm Versatz, 35mm bend
 Art. 32211 220mm Schwarz / black mit 35mm Versatz, 35mm bend



Art. 34001 Fly Sonderstrebe „links“ schwarz
 special roundstay for Fly left black
 Art. 34003 Fly Sonderstrebe „rechts“ schwarz
 special roundstay for Fly right black

Art. 30011 Klemmblock Schwarz kompl. montiert
 Stayholder mounted black
 Art. 30012 Klemmblock Silber kompl. montiert
 Stayholder mounted silver



Art. 30211 Klemmschraube Edelstahl HR-Träger
 rear carrier stainless steel fixing bolt

Art. 30212 Klemmschraube Edelstahl HR-Träger
 mit Innengewinde (Sondermodelle Koga Miyata)
 rear carrier stainless steel fixing bolt with
 internal thread



30211

30212

Kleinteile spare parts

Art. 30001 Klemmstück Cargo Modell `98`99
 roundstay holder for Cargo Mod.`98`99



Art. 35002 Spacer Swing 1 1/8" Edelstahl
 Spacer Swing 1 1/8" stainless
 Art. 35003 Spacer Swing 1" Edelstahl
 Spacer Swing 1" stainless



Art. 30013 Ortlieb QL1-Arretierhaken 16mm
 Ortlieb QL1-mounting hook 16mm



Art. 40400 Distanzscheibe für Hinterradträger
 Spacer disc for rear carrier



Art. 70025 Schutzblechhalter Edelstahl
 Mudguard holder stainless steel



Art. 71008 Rohrendkappe 8 mm schwarz
 Tube top 8 mm black
 Art. 71010 Rohrendkappe 10 mm schwarz
 Tube top 10 mm black



Art. 72107 Rohrendstopfen 10x0,7mm schwarz
 Tube cap 10x0,7mm black



Art. 32002 Taschenöse für Lowrider ungekantet
 Luggage holder for Lowrider without bend
 Art. 32003 Taschenöse für Lowrider gekantet
 Luggage holder for Lowrider with bend



Art. 70026 Pumpenhalter
 Pumholder

